

居住地区別・年代別の予約件数比較表

資料1-2

優先順位	対象者	理由	予約件数		増減比較	適合する交通手段	
			H29年度	H30年度			
1	町内⇄交通空白地域（A～Dエリア）					・デマンド型交通 （バス・タクシー）	
	①	かつ16歳未満	・ほぼ小学生、通学による利用	1,286	1,720		434
	②	かつ70歳以上	・運転免許証返納奨励対象 （高齢者講習受講対象）	615	1,012	397	
2	町内⇄交通空白地域（A～Dエリア）				0	・デマンド型交通 （バス・タクシー）	
	③	65歳以上70歳未満	・高齢化率の取り扱い年齢にあたる ・自家用車利用の可能性はある。 ・高齢者予備軍	44	54		10
	④	かつ16歳以上65歳未満	・自家用車利用の可能性が高い。 ・公共交通手段はない地域	1,554	1,889		335
	⑤	うち運転免許を持たない者	※アンケート調査で拾っていく	不明			
3	町内⇄町内（交通空白地域以外）				0	・路線バス ・デマンド型交通	
	⑥	かつ16歳未満 ※小学生通学	・運転免許を持たない者への交通手段の確保	323	233		-90
	⑦	かつ70歳以上	・運転免許を持たない者への交通手段の確保	367	780	413	
	町内⇄町内（交通空白地域以外）				0	・路線バス ・デマンド型交通	
	⑧	かつ65歳以上70歳未満	・今後運転免許を返納する可能性のあるもの	117	167		50
	⑨	かつ16歳以上65歳未満		768	1,480		712
	⑩	うち運転免許を持たない者	※アンケート調査で拾っていく	不明			
	町内⇄町外（日赤） 町内在住者に限る ※予約件数は出ないのでアンケートで利用希望を拾う				0	・路線バス ・デマンド型交通	
	⑪	かつ交通空白地域⇄日赤	・日赤の需要がどの程度か	420			-420
	⑫	かつ交通空白地域以外⇄日赤	・日赤の需要がどの程度か	456		-456	
4	町内⇄町内（交通空白地域以外）				0	・路線バス	
	⑬	既存公共交通で移動が可能なもの	・乗り継ぎ1回で行ける場合も含む	60	230		170
	町内⇄町外（すべて）				0	・路線バス	
	⑭	既存公共交通で移動が可能なもの	・乗り継ぎ1回で行ける場合も含む	502			-502
	町内⇄町外（日赤以外） 町内在住者				0	・路線バス （路線バスへの接続として） ・デマンド型交通	
	⑮	かつ交通空白地域⇄日赤以外	・その他（買い物、習い事等）利用が多い	444			-444
	⑯	かつ交通空白地域以外⇄日赤以外	・定期的な通勤利用が多い	1,273		-1,273	
	町内⇄町外（日赤） 町外在住者				0	・町の支援対象としない	
	⑰	かつ交通空白地域⇄日赤	・ほとんどが通勤利用	171			-171
	⑱	かつ交通空白地域以外⇄日赤		2		-2	
町内⇄町外（日赤以外） 町外在住者				0	・町の支援対象としない		
⑲	かつ交通空白地域⇄日赤以外	・ほとんどが通勤・通学利用	556			-556	
⑳	かつ交通空白地域以外⇄日赤以外		70		-70		

【凡例】

●年齢

- ・16歳未満 運転免許を持たない小・中学生
- ・70歳以上 運転免許返納奨励者（高齢者講習対象）
- ・65歳～69歳 高齢者（運転免許返納予備群）
- ・17歳～64歳 現役世代

●居住地区（交通空白地域）

- ・Aエリア 境地区
- ・Bエリア 松本上・鴨沢等
- ・Cエリア 古怒田・漆畑
- ・Dエリア 遠藤原