

## 震生湖線の路線廃止に伴う代替交通について

### ○これまでの経緯と今後の対応方針

これまで境地区の小中学生の通学手段の確保を目的に、神奈川中央交通株式会社へ町から運行費を補助し、朝夕各 1 便の維持に努めてきた「秦 15 系統秦野駅震生湖経由万年橋行き」の路線について、運転手不足に起因する社会問題を背景に、令和 8 年 3 月をもって路線撤退することとなった。

当初はマイクロバスによる代替運行を検討していたが、受託事業者の確保や費用面で課題があり、町内で運行中のオンデマンドバスの一部時間帯をスクール対応とする方針に変更した。

### ○代替交通の運行体制について

1. 対 象 境地区在住の小中学生。利用意向調査により 8 名が利用予定。
2. 運行時間 7 時～8 時の 1 時間で、各停留所への発着時間は現行の震生湖線と同時刻を予定。  
オンデマンドバスの一般利用者の時間を 8 時～19 時に変更して対応。  
(現行は 7 時～19 時)
3. 運行本数 朝 1 便の登校時のみ。(2 台運行)  
下校時は保護者が予約をして通常のオンデマンドバスを利用。
4. 停 留 所 後窪バス停、水無窪バス停、本別所バス停、本境バス停、原中バス停、原下バス停、大塚バス停、才戸バス停、中井中学校前バス停、中村小学校
5. 運 賃 現行のオンデマンドバスの料金を適用。  
小学生(小人料金)100 円、中学生(大人料金)200 円
6. 予約方法 事前に対象者へ利用意向を確認し、町で一括予約。